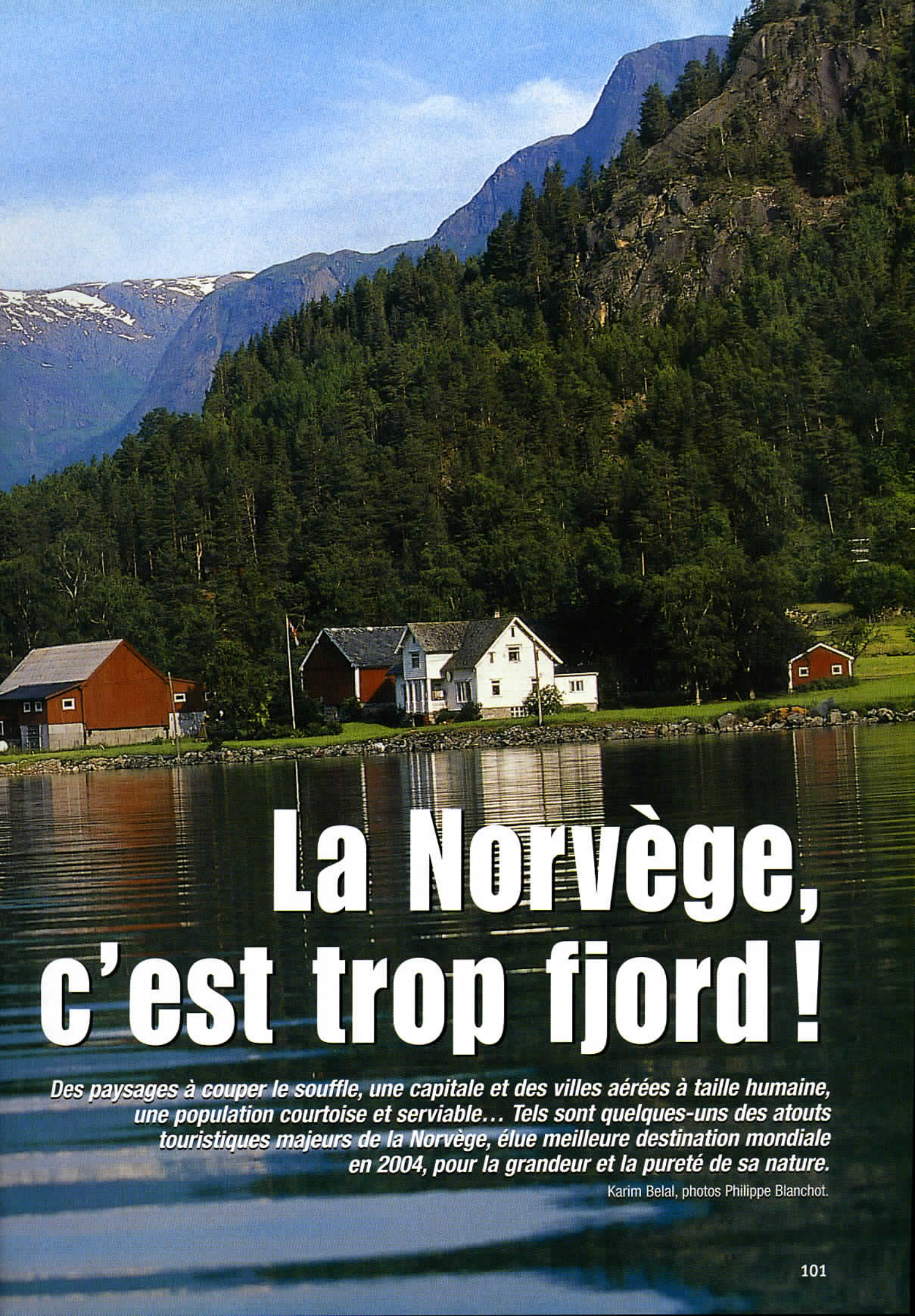


Peu de paysages au monde offrent la splendeur de l'ouest norvégien. Certains fjords impressionnent par leur profondeur, par l'étroit défilé dominant leurs eaux et la hauteur des cascades qui dévalent leurs versants abrupts.



La Norvège, c'est trop fjord !

Des paysages à couper le souffle, une capitale et des villes aérées à taille humaine, une population courtoise et serviable... Tels sont quelques-uns des atouts touristiques majeurs de la Norvège, élue meilleure destination mondiale en 2004, pour la grandeur et la pureté de sa nature.

Karim Belal, photos Philippe Blanchot.

La Norvège, nom qui signifiait « le chemin du Nord » en langue viking, frappe réellement par le caractère exceptionnel de ses paysages, dont les trois quarts sont composés de hautes montagnes, de lacs et de glaciers. Sans oublier une côte aux contours déchiquetés qui s'étire au total sur quelque 21 465 km de long, en comptant la multitude d'îles et tous les fjords, dont le plus profond pénètre à plus de 200 km dans les terres.

Pays autonome et riche

Détaché de la Suède et indépendant seulement depuis 1905, le pays natal de l'écrivain Henrik Ibsen et du peintre Edvard Munch connaît aujourd'hui l'un des revenus par habitant les plus élevés du monde, grâce à l'exploitation de ses énormes gisements pétroliers en mer. Avec, hélas, comme principal corollaire, un coût de la vie très onéreux, notamment pour les touristes. Autre caractéristique locale, la Norvège ne compte que 4 604 800 habitants pour un territoire de 323 300 km². En résumé, les Norvégiens sont riches, bénéficient d'un état providence et disposent de beaucoup d'espace... Donc la plupart d'entre eux sont heureux de vivre. La Norvège, c'est d'une certaine manière le pays du sourire ! Il est aisé de constater pourquoi.

S'informer

Office national du tourisme de Norvège,
BP 497, 75366 PARIS CEDEX 08
Tél. : 01.53.23.00.50.
www.visitnorway.com/france
Email: france@invanor.no

Y aller

Par la route

Pour gagner Oslo, capitale du royaume constitutionnel de Norvège, par voie terrestre via la RFA, le Danemark et la Suède, il faut passer par Copenhague, désormais relié à Malmö par un pont à péage de 16 km. Sinon, il existe différents ferries, sachant que la distance totale entre Paris et Oslo est d'environ 1850 km.

Par les airs

Les avions de la SAS relient Paris à Oslo par des vols directs quotidiens en 2 h 15. Une compagnie ponctuelle et fiable.
Informations et réservations :
Tél. : 0825.325.335.
www.flysas.fr

Ferries

De Gudvangen à Kaupanger :
Fjord1
Informations et réservations :
www.fjord1.no

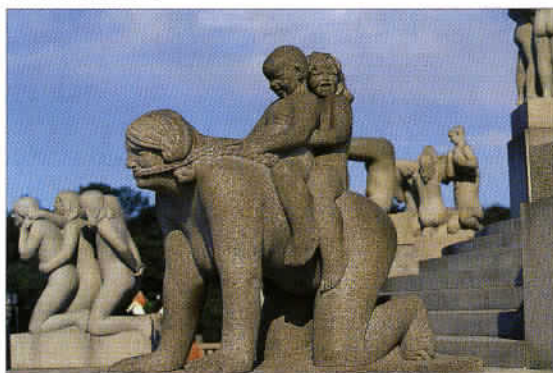
L'un des panoramas les plus connus de Norvège. Le Geirangerfjord est le premier site norvégien à figurer sur la liste du patrimoine naturel mondial de l'UNESCO.



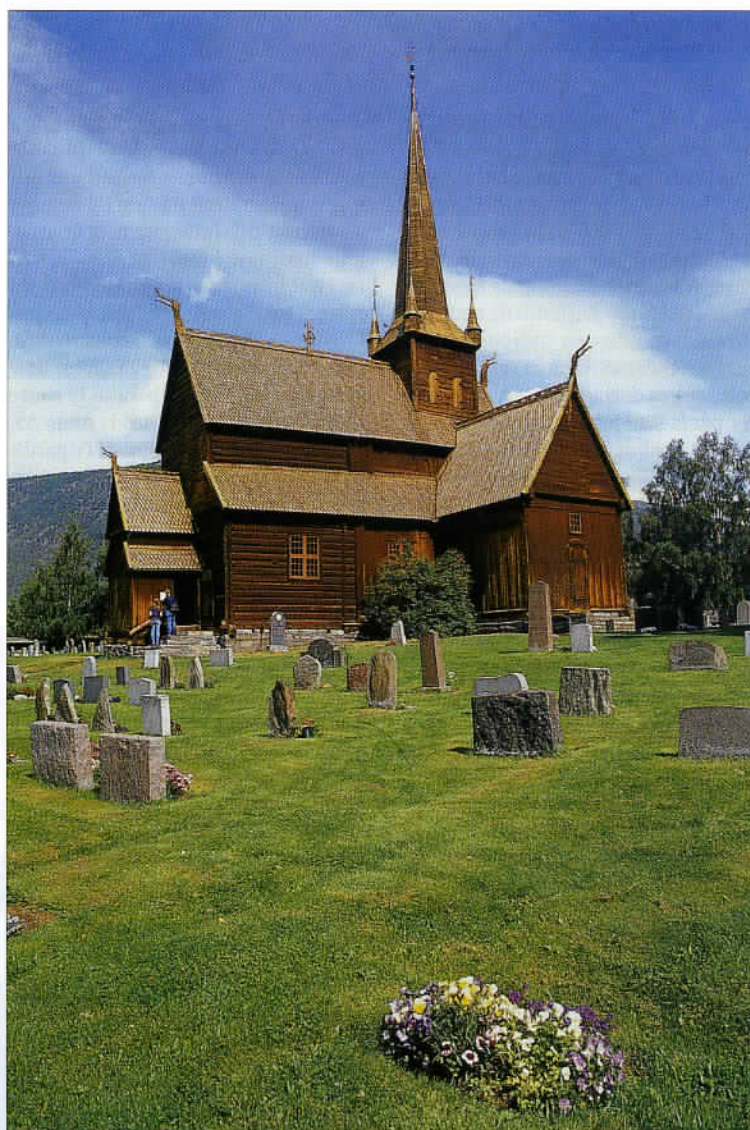
À Oslo, le système de transport en commun comprend 5 lignes de métro, un réseau de tramway assez dense et un service de bus pour compléter l'ensemble.



Dans le parc Vigeland, vous entrerez dans un temple à ciel ouvert dédié au culte de la famille nordique. Notre coup de cœur à Oslo.



Les campanules comptent 250 espèces, ici *Campanula cervicaria*.



Les églises en « bois debout » (stavkirker) constituent la plus célèbre curiosité du patrimoine artistique norvégien. Celle de Lom date de 1150.

Il est impératif de se procurer une carte routière détaillée et récente si l'on veut quitter les grands axes, car certaines routes changent de numéro au fil des ans !

Nous sommes à Oslo, la plus ancienne des capitales nordiques, nichée à l'extrémité de l'un des plus beaux fjords de Norvège. Elle présente l'aspect d'une grande ville de province avec ses 540 000 habitants. Cette cité maritime, ceinturée d'eau mais aussi de forêts, possède cependant tous les attraits attendus en milieu urbain : musées, théâtres, bars et restaurants, entre autres distractions... A commencer par la Karl-Johansgate, une grande avenue commerçante très animée où l'on trouve aussi la cathédrale, l'université, le Storting, un prestigieux théâtre et trois musées. C'est le cœur de la ville, avec Aker Brygge, un agréable front de mer pour prendre un verre, sur un bar flottant ou un ponton transformé en terrasse. Les autres points forts d'Oslo sont le formidable musée consacré au peintre Edvard Munch, célèbre dans le monde entier en tant qu'auteur du « Cri », tableau retrouvé récemment après avoir été volé. A ne surtout pas manquer. Tout comme le parc Frogner où est exposée en plein air l'œuvre magistrale et monumentale de Gustav Vigeland, le plus grand sculpteur norvégien. A Bygdoy, une vaste presqu'île, cinq musées sont disséminés au milieu d'un quartier résidentiel. Dont ceux de la Culture populaire, du radeau le Kon-Tiki, des bateaux vikings et Le Fram qui abrite un impressionnant navire polaire construit à la fin du XIX^e siècle. Des randonnées en 4x4 sont organisées dans la campagne aux alentours d'Oslo.

Des fjords et des glaciers

Après, cap sur la région des fjords, au Nord-Ouest par la route n° 7, via Gol et Hol jusqu'à Aurland et un détour possible à Borgund, la plus belle stavkirke - église en bois debout - de Norvège. Une fois la visite de l'église de Borgund achevée, il faut reprendre la direction d'Aurland, puis Flam et finalement Gudvangen. Notre première étape, localisée dans un cadre absolument féerique, avec ses nombreuses cascades qui dégringolent délicatement de montagnes ceignant l'ensemble du site. Une vision onirique. De surcroît, le soir de notre arrivée en ces lieux magiques, 1^{er} juillet 2006, Zinédine Zidane illuminait les yeux et les écrans de toute la planète ébahie devant son incomparable génie, face au grand Brésil ! Un souvenir impérissable de perfection partagé à Gudvangen avec des amis d'un soir, norvégiens et allemands... Mais Gudvangen, c'est tout d'abord un point d'accès au Naeroyfjord, prolongé par le Sognefjord, le plus long fjord du monde avec plus de 200 km ! Classé au patrimoine mondial par l'UNESCO, il plonge à

plus de 1 300 m de profondeur, encadré par des montagnes de plus de 1 700 m d'altitude... Autrement dit, une configuration unique de beauté. Au départ de Gudvangen, la compagnie maritime Fjord1 affrète des ferries qui traversent le Naeroyfjord, du reste lui aussi répertorié par l'UNESCO. Une superbe croisière d'environ deux heures pour atteindre Kaupanger, d'où l'on emprunte la route n° 5 jusqu'à Sogndal, puis la route 55, en direction de Gaupne et Nigardsbreen, par la route 604. Là, se situe un autre temps fort de ce voyage, le magnifique parc national du glacier de Jostedal, le plus grand glacier d'Europe continentale avec ses 486 km² ! De Nigardsbreen, des excursions pédestres guidées, de durées et de difficultés variables sont organisées et permettent, de la sorte, au plus grand nombre de vivre une expérience marquante de communion avec la nature ! Nous gardons un excellent souvenir de Terje, notre guide, un Norvégien très sympathique et complètement allumé... Sur ce site, la compagnie Ice Troll, fondé par un



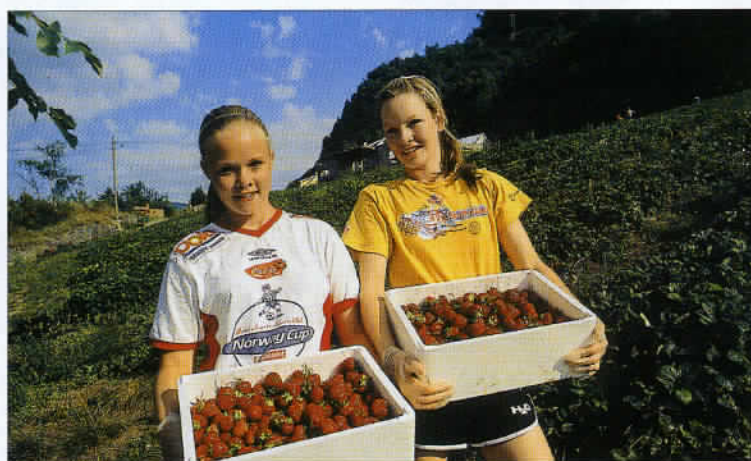
Les informations routières, en anglais, sont



Sur la route Oslo-Gol, une halte au « Hallingdal Folkemuseum » de Nesbyen s'impose. Plusieurs maisons en bois datent de 1340.



Louer une voiture en Norvège est très cher. Mieux vaut réserver depuis une agence avant votre départ.



L'agriculture est peu développée. A cause du climat, les terres arables ne représentant que 3 % du territoire. Toutefois, nous avons eu la chance de manger des fraises étonnamment goûteuses et sucrées.



Pour une balade sur le glacier Jostedalsbreen, le plus grand d'Europe, un guide expérimenté est indispensable. Au centre de glaciologie, demandez Terje.

Dans le folklore nordique, les Trolls se voient affublés de toutes les formes et tailles possibles, l'invariant étant leur caractère effroyable semant la zizanie.

En été, le plus agréable est de prendre le bateau pour se rendre sur la presqu'île de Bygdoy où se trouvent les musées les plus intéressants de la capitale.



Carnet d'adresses

A Oslo : Scandic KNA Parkveien
68 Tél. : 47 23 15 57 00 ou
www.scandic-hotels.no/kna

A Gudvangen : Gudvangen Fjord-
tel Tél. : 47 57 63 39 29 ou
www.gudvangen.com

A Solvorn : Walaker Hotel Tél. :
47 57 68 20 80 ou www.walaker.com

A Hjelle : Hjelle Hotell Tél. : 47
57 87 27 50 ou www.hjelle.com

A Sogndal : Quality Sogndal
Hotel: www.sogndal-hotel.no

A Bergen : Thon Bergen Airport
Hotel: www.thon-hotels.no

disponibles par téléphone 24 h/24 au 175

De tous les fjords norvégiens, le Sognefjord est le plus long (205 km) et le plus profond (jusqu'à 1 243 m), et ses riverains l'affirment: le plus beau.

Détour conseillé par la route panoramique Sognfjellet avec la magnifique vallée de Bøverdalen et Galdhøppigen, le plus haut sommet de Norvège (2 469 m).



Néo-Zélandais avenant et conquis par la Norvège, propose pour sa part, de splendides excursions en kayak, avec des itinéraires conçus sur mesure. Pour récupérer des fatigues occasionnées par ces quelques activités sportives, l'hôtel Walaker, à Solvorn, constitue une halte roborative. Une jolie architecture traditionnelle en bois, un ravissant jardin, des chambres confortables, des salles d'exposition et un bon restaurant gastronomique forment un ensemble tout à fait convaincant.

Trolls et grands espaces

Ensuite, encore via Sogndal et la route n° 5, puis par Fjaerland et Stryn, en route vers Hjellev, notre prochaine étape. Dans la région de Stryn, à proximité du Hjellev hôtel, construit dans un cadre naturel idyllique, il existe un centre de ski d'été où il est possible de dévaler les pentes en maillot de bain, de mai à août, et auquel on

accède par une merveilleuse route. Le musée des glaciers norvégiens mérite une visite. Et l'on peut pratiquer, entre autres activités, la pêche au saumon. Enfin, une route touristique conduit au Geirangerfjord, l'un des fjords les plus majestueux du pays, avec des panoramas imprenables, dont ceux procurés par la Route des aigles - Ornesvingen - au-delà de Geiranger. Plus loin encore, se trouve la Trollstige, la route de l'échelle des trolls, génies à la morale très personnelle qui jadis hantaient les montagnes. L'antépénultième étape de ce voyage mène dans un premier temps de Hjellev à Lom, par la route n° 15. Puis de Lom à Sogndal, en empruntant la merveilleuse route panoramique de la Sognefjellet. Elle traverse des paysages admirables, entrecoupés de pistes ouvertes au 4x4, où l'on vit pleinement un autre grand moment de total dépaysement! De Sogndal, par la route 55, direction Hella pour

Circuler en Norvège

Le réseau routier norvégien comporte un grand nombre de tunnels, 530, compte tenu de la configuration orogénique du pays. La plupart de ces tunnels sont gratuits et le plus long mesure plus de 24,5 km de long. Les tunnels de 8 à 10 km sont fréquents. Attention à la claustrophobie. Les routes sont parfois très étroites, mais comportent des aires de dégagement. Le taux d'alcoolémie est limitée à 0,2 g/l sous peine d'une amende sévère, d'emprisonnement et d'un retrait de

permis en cas d'infraction. La vitesse est limitée à 80 km/h sur route, 90 km/h sur certains grands axes et 50 km/h en agglomération. La vitesse est fréquemment contrôlée. Le port de la ceinture de sécurité est obligatoire à l'avant comme à l'arrière.

Louer un 4x4

Europcar propose des locations de 4x4, comme le Toyota RAV4. Informations et réservations: Tél.: 47 800 41 400 ou www.europcar.no ou reservation@europcar.no

deux courtes traversées à destination de Balestrand, haut lieu du tourisme norvégien, puis Vangsnes. De là, la route n° 13 et l'E16 conduisent à Bergen, notre ultime étape. L'âme de Bergen est éternellement liée à la mer, avec son port et ses bâtisses héritées de la période hanséatique ainsi que le Torget, une grande place où se tient quotidiennement le marché au poisson. Le quartier de Bryggen, classé par l'UNESCO, demeure un témoignage vivant du passé médiéval de la cité. Il est très commerçant et souvent très animé, avec, en outre, de nombreux musées. En somme, une formidable conclusion donnée à ce fantastique voyage au pays des fjords et des trolls! ■